

Wandelroutes vanuit Broek in Waterland

Route 2 Broekermeerroute (13 km)

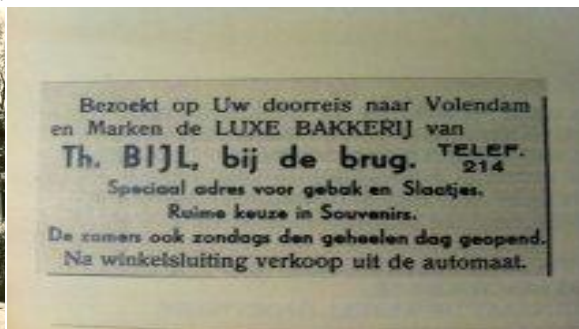
Broek in waterland



U reist met het openbaar vervoer vanuit Amsterdam of Monnickendam naar Broek in Waterland en stapt uit bij de halte “Dorp” Broek in Waterland.

U ziet vanaf de bushaltes Atelier/café EllyKoot, Eilandweg 5a, 1151 BZ Broek Waterland-zuid, tel: 06-53988864, info@atelierellykoot.nl Geopend vrij/zat/zondag van 10-17.00 uur.

U start uw wandeling in Broek in Waterland-zuid. Natuurlijk een beetje vreemd als je bedenkt dat het dorp bestaat uit noord en zuid en geen centrum heeft. Dit heeft te maken met de aanleg in 1933 van de Provincialeweg dwars door het dorp heen. Voor 1933 liep het Zuideinde over in de Dorpsstraat. Om de aanleg van de weg mogelijk te maken zijn er 22 boerderijen, woningen en winkels gesloopt die aan de Jaagweg langs de vaart stonden. Het huis aan de overkant van de vaart van de familie Stöve is het enige pand dat is blijven staan omdat de heer Stöve zeer tegen de sloop van zijn huis was.



Voordat de Provinciale weg werd aangelegd werd het vervoer naar en van Amsterdam geregeld, eerst via de trekvaart en later door de stoomtram. Ja, u leest het goed, u staat nu op de oude tramhalte van de tramlijn Amsterdam-Volendam/Edam. In 1888 werd tot aanleg van de Noord-Hollandse stoomtram (NHT) besloten. Er wordt gekozen om de trambaan van Broek in Waterland naar Monnickendam aan de oostelijke zijde van de trekvaart aan te leggen. De heer Thomas Bijl Jz, eigenaar van de grond van de Eilandweg verkoopt in 1887 een reep grond langs de oever van de trekvaart en breekt zijn”buiten” af om het mogelijk te maken dat de tram richting Monnickendam kan. Hij bouwt een nieuw woonhuis annex wachtruimte en omdat hij ook het agentschap van de tram beheert wordt één raam aan de perronzijde voorzien van een kaartloket. Het loketje is er nog steeds. In het boek “de Waterlandse stoomtram” wordt het stationskoffiehuis als net en onderhouden omschreven.

U loopt over de Zuiderbrug, langs u het oude manufacturen winkeltje van de familie Stöve. U gaat onder de N247 door en loopt via het fietspad richting Amsterdam. Na 70 meter gaat u de brug over en slaat rechtsaf de Broekermeerdijk op.

Na 200 meter ziet u aan de rechterzijde een meertje voor Broek in Waterland “Havenrak”, de vroegere haven van dit rijke dorp. In de winter een idyllisch schaatsbaan



Aan de rechterzijde wandelt u langs een lange rij woonarken. Links staan boerderijen uit de 17^e eeuw. Deze zijn gebouwd op de dijk van de drooggelegde polder de Broekermeer. Deze Broekermeerdijk loopt u helemaal af.

Na 3 km nadert u het viaduct bij Het Schouw. Voor het viaduct gaat u, via het fietspad, linksaf. Na 100 meter steekt u bij de verkeerslichten de N247 over en loopt u met een boog naar rechts achter het Shell pompstation om. **Denk u om de lijnbussen die achter het Shell station omrijden!!!**

U gaat half door de bosjes een geasfalteerde landweg op, de Termietengouw.

Na 1 km slaat u bij de boerderij linksaf en vervolgt u de Termietergouw, richting Zunderdorp.

Na 1 km loopt u langs het voetbalveld van de voetbalvereniging HBOK (Het Begon Op Klompen) en op de hoek de voormalige dorpsschool. Voor de bocht naar links slaat u rechtsaf het voet/fietspad op. Over de boogbrug gaat u linksaf. U loopt langs de golfbaan van Amsterdam en na 1 km gaat u weer linksaf de brug over en houdt links aan. Na 600 m komt u in Zunderdorp. U loopt over de ophaalbrug en gaat rechtsaf het dorp in. Aan het eind van het straatje gaat u bij de kerk linksaf en loopt via het straatje terug naar de doorgaande weg. U gaat rechtsaf, brug over en aan het eind gaat u rechtsaf richting Broek in Waterland.



Als u aan het eind van de bebouwing linksom de bocht neemt komt u op de Broekergouw. Na 500 meter ziet u links een zorgboerderij. U kunt eigengemaakte ijs krijgen of versgetapte melk tappen.

U loopt verder over het fietspad. Na 500 meter steekt u over. Het fietspad is aangelegd op de ringdijk van de Broekermeer. U ziet hier het hoogteverschil tussen de polder Broekermeer en oud land. Rechts zijn ziet u in de verte de polders Burkmeer en Volgermeer.

Na 2 km komt u aan bij de bebouwing van Broek in Waterland-zuid. Aan de rechterkant ziet u de Volgermeer

U gaat nu rechtsaf, de Galggouw op. De naam van deze weg zegt al voldoende.

Na 600 meter komt u bij de nieuwe ophaalbrug, de “Veenderijbrug”

De originele brug werd in 1920 gebouwd om ervoor te zorgen dat de Volgermeer per boot bereikbaar werd. Eerst om de turf, dat in de polder werd gewonnen, per boot af te voeren en later om het huisvuil vanuit Amsterdam per “bakkeboten” te storten.



turfsteken

In 1981 ging de belt op aandringen van de omwonenden dicht. Deze voormalige huisvuilstort van de gemeente Amsterdam was volgestort met gifvaten (dioxine) afkomstig van Philips Duphar.

De gifbelt die grondig is gesaneerd. De sanering, die ongeveer 10 jaar duurde, heeft ongeveer 100 miljoen gekost. Het gif ligt ingebed in de oude veenbodem en is niet verwijderd maar afgedekt met folie, dikke lagen grond en water. Een deel van de grond is afkomstig van het afgraven van de roemruchte Amsterdamse Noord-Zuidlijn (metrolijn).

De Volgermeer is eind april 2011 geopend door Prins Willem Alexander en opengesteld voor bezoekers.

Na 100 m gaat u naar links de Wagengouw op. De huizenrij met de rode daken zijn in de jaren 30 gebouwd om de veenwerkers uit Drente te huisvesten, het zogenaamde Rode Dorp. Na 600 meter houdt u rechts aan en gaat u de Langebrug over. U slaat linksaf het Zuideinde in. Het Zuideinde, de oude ontsluitingsweg naar het achterland, is verscheidene malen verbreed om de vrachtwagens en melkauto doorgang te verlenen. Huizen werden opgetild en verplaatst of er werd een gedeelte afgezaagd.



In het Zuideinde waren in vroeger jaren wel 20 bedrijfjes gevestigd, waaronder een brood en banketbakker, smederij, slager met slachtplaats, kapper en schoenmaker, boerderijen en tramstation, café. T.o. de kruising van de Bakkerstraat ziet u aan de linkerkant een groot en klein houtenhuis die iets met elkaar gemeen hebben nl. de kleine en de grote walvis. De walvissen, die als gevelstenen zijn aangebracht, dateren van 1629. Vermoedelijk heeft in dit pand een walvisvaarder gewoond.

Na 100 meter komt u via het Zuideinde weer aan bij Atelier/café Elly Koot alwaar u na de wandeling kunt genieten van een hapje en drankje op het terras of in het atelier.



www.atelierellykoot.nl

Op verzoek maken wij voor u een rugzakje met lunch klaar.